

REVUE SEMI-ANNUELLE – JUILLET 2024

Cette revue présente un portrait de l'évolution des prix de l'essence ordinaire, du diesel et du mazout léger tout juste avant le début de la période des vacances au Québec. Elle compare les prix relevés au cours des douze derniers mois, soit entre le 17 juillet 2023 et le 19 juillet 2024 (période 2023-2024), à ceux relevés au cours des 12 mois précédents, soit entre le 18 juillet 2022 et le 14 juillet 2023 (période 2022-2023).

Prix de détail de l'essence ordinaire

La Régie observe que les prix de détail de l'essence ordinaire pour l'ensemble du Québec ont enregistré une faible hausse de 0,4 %, passant de 166,9 ¢/litre à 167,5 ¢/litre pour la période 2023-2024. Pour la région de Montréal, la hausse est de 1,9 % comparativement à 0,1 % pour la Capitale-Nationale. En décembre 2023 et janvier 2024, les prix ont atteint leur niveau le plus bas alors qu'en avril 2024 ils ont atteint leur sommet pour les 12 derniers mois.

Tableau 1 : Prix de détail de l'essence ordinaire (¢/litre)

| | Période 2023-2024 | Prix moyen le plus bas | Date | Prix moyen le plus haut | Date | Période 2022-2023 | Variation |
|--------------------|-------------------|------------------------|------------|-------------------------|------------|-------------------|-----------|
| Montréal | 171,0 | 154,6 | 2023-12-14 | 189,5 | 2024-04-19 | 167,9 | 1,9% |
| Capitale-Nationale | 172,0 | 158,7 | 2024-01-03 | 188,3 | 2024-04-23 | 171,8 | 0,1% |
| Ensemble du Québec | 167,5 | 155,5 | 2024-01-08 | 182,4 | 2024-04-22 | 166,9 | 0,4% |

Indicateur quotidien du coût d'acquisition du vendredi (IQCA)

De manière générale, l'Indicateur quotidien du coût d'acquisition (IQCA) représente une estimation des coûts que doit supporter un détaillant pour vendre de l'essence au détail. La Régie calcule l'IQCA tous les jours ouvrables, sur la base du prix à la rampe de chargement le plus bas à la fermeture des marchés de la veille, à Montréal, auquel elle ajoute les taxes et le coût de transport minimum.

Pour la période 2023-2024, l'IQCA du vendredi a progressé de 0,3 % et atteint 155,8 ¢/litre pour l'ensemble du Québec comparativement à la période 2022-2023. Pour les régions de Montréal et de la Capitale-Nationale, les valeurs moyennes de l'IQCA du vendredi ont respectivement augmenté de 0,1 % et 0,2 %. L'IQCA a atteint le niveau le plus bas des 12 derniers mois en décembre 2023 et son sommet en avril 2024.

Tableau 2 : Indicateur quotidien du coût d'acquisition du vendredi (¢/litre)

| | Période 2023-2024 | Prix le plus bas | Semaine | Prix le plus haut | Semaine | Période 2022-2023 | Variation |
|--------------------|-------------------|------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|-----------|
| Montréal | 158,7 | 141,9 | 2023-12-18 | 175,9 | 2024-04-22 | 158,5 | 0,1% |
| Capitale-Nationale | 155,7 | 138,9 | 2023-12-18 | 172,9 | 2024-04-22 | 155,4 | 0,2% |
| Ensemble du Québec | 155,8 | 139,1 | 2023-12-18 | 173,1 | 2024-04-22 | 155,4 | 0,3% |

L'IQCA du vendredi est l'indicateur de référence en regard d'une éventuelle présomption de pratique abusive pour l'application de l'article 67 de la [Loi sur les produits pétroliers](#)¹. L'IQCA du vendredi est une balise qui permet un recours légal pour un détaillant qui en soupçonne un autre de pratique déloyale en vendant de l'essence à un prix inférieur à son prix coûtant. Un détaillant qui se sent lésé par les prix affichés d'un autre détaillant peut mettre ce commerçant en demeure d'ajuster ses prix. Lorsque la situation perdure, le commerçant peut déposer à la Régie une demande d'inclusion du montant fixé au titre des coûts d'exploitation dans l'IQCA du vendredi pour une période et une zone déterminée.

¹ RLRQ, c. P-30.01.

Au cours des 12 derniers mois, la Régie a reçu 149 copies de mises en demeures pour différents secteurs au Québec, comparativement à 276, pour la période précédente. Actuellement, la Régie n'est saisie d'aucune demande d'inclusion du montant fixé au titre des coûts d'exploitation dans l'IQCA.

Marge brute de détail estimée pour la vente d'essence

La marge brute de détail estimée offre une indication du montant qui permet à un détaillant de couvrir ses coûts d'exploitation et de générer son bénéfice net. Elle correspond à la différence entre les moyennes du prix de détail et de l'IQCA du vendredi². Pour l'ensemble du Québec, la marge brute de détail moyenne de la vente d'essence pour la période 2023-2024 s'établit à 10,2 ¢/litre, soit une hausse de 2,4 % par rapport à la période précédente. Pour la région de Montréal, la marge brute de détail moyenne est passée de 7,9 ¢/litre pour la période 2022-2023 à 10,5 ¢/litre pour la période 2023-2024, soit une augmentation de 33,0 %. La marge brute de détail de la Capitale-Nationale est cependant restée quasi-stable à 14,1 ¢/litre, représentant 0,2 % d'augmentation par rapport à la période précédente, atteignant le sommet de 25,1 ¢/litre en avril 2024.

Tableau 3 : Estimation de la marge brute de détail de l'essence ordinaire (¢/litre, sans les taxes)

| | Période 2023-2024 | Le plus bas | Date | Le plus haut | Date | Période 2022-2023 | Variation |
|--------------------|-------------------|-------------|------------|--------------|--------------------------|-------------------|-----------|
| Montréal | 10,5 | 0,4 | 2023-09-25 | 23,6 | 2024-04-19 | 7,9 | 33,0% |
| Capitale-Nationale | 14,1 | 7,3 | 2023-07-24 | 25,1 | 2024-04-19 2024-04-22 | 14,1 | 0,2% |
| Ensemble du Québec | 10,2 | 5,7 | 2024-03-25 | 15,7 | 2023-12-18 | 10,0 | 2,4% |

En observant le niveau de la marge brute de détail de manière relative, c'est-à-dire en pourcentage du prix de détail, la Régie constate que le niveau de la marge brute relative est demeuré presque stable (soit 0,1 %) au cours de la période 2023-2024 pour l'ensemble du Québec et sans changement pour la Capitale-Nationale par rapport à la période précédente. En revanche, Montréal a vu sa marge brute de détail augmenter de 1,7 %.

Tableau 4 : Estimation de la marge brute relative : niveau de la marge de détail de l'essence ordinaire en comparaison avec le prix de détail (% , sans les taxes)

| | Période 2023-2024 | Le plus bas | Date | Le plus haut | Date | Période 2022-2023 | Variation points de % |
|--------------------|-------------------|-------------|------------|--------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|
| Montréal | 7,1% | 0,3% | 2023-09-25 | 14,3% | 2024-04-19 | 5,4% | 1,7% |
| Capitale-Nationale | 9,4% | 4,8% | 2023-07-24 | 15,3% | 2024-04-19 2024-04-22 | 9,4% | 0,0% |
| Ensemble du Québec | 7,0% | 4,0% | 2024-03-25 | 11,5% | 2023-12-18 | 6,9% | 0,1% |

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal

Le *Prix minimal à la rampe de chargement (PMRC)* de l'essence à Montréal donne une indication du prix de gros du carburant et représente le coût d'acquisition du produit par les détaillants. Le *PMRC* moyen a augmenté de 0,2 % à 105,24 ¢/litre pour la période 2023-2024.

Volumes

Selon les données de la Régie³, les ventes ont diminué de 8,6 % à 7 444 millions de litres d'essence au Québec en 2023 comparativement à 8 147 millions de litres d'essence en 2022. Les quantités de diesel vendues au Québec ont également diminué de 3,9 % à 3 839 millions de litres en 2023, contre 3 994 millions de litres en 2022. Quant aux ventes de mazout léger, elles ont diminué de plus de 25,7 % à 378 millions de litres en 2023, contre 509 millions de litres en 2022.

Prix de détail du diesel

Dans l'ensemble du Québec, le prix moyen de détail du carburant diesel a diminué de 5,7 %, de 200,9 ¢/litre pour la période de 2022-2023 à 189,4 ¢/litre pour la période 2023-2024. Pour les régions de Montréal et de la Capitale-Nationale, le prix moyen de détail était respectivement de 189,1 ¢/litre et 189,3 ¢/litre soit une baisse respectivement de 5,4 % et 5,7 % par rapport à la période précédente.

² Prix pondérés et excluant les taxes.

³ Données au 16 juillet 2024 relatives au calcul de la Quote-part annuelle payable au ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les Changements Climatiques, de la Faune et des Parcs, incluant les modifications de déclarations après l'établissement des taux.

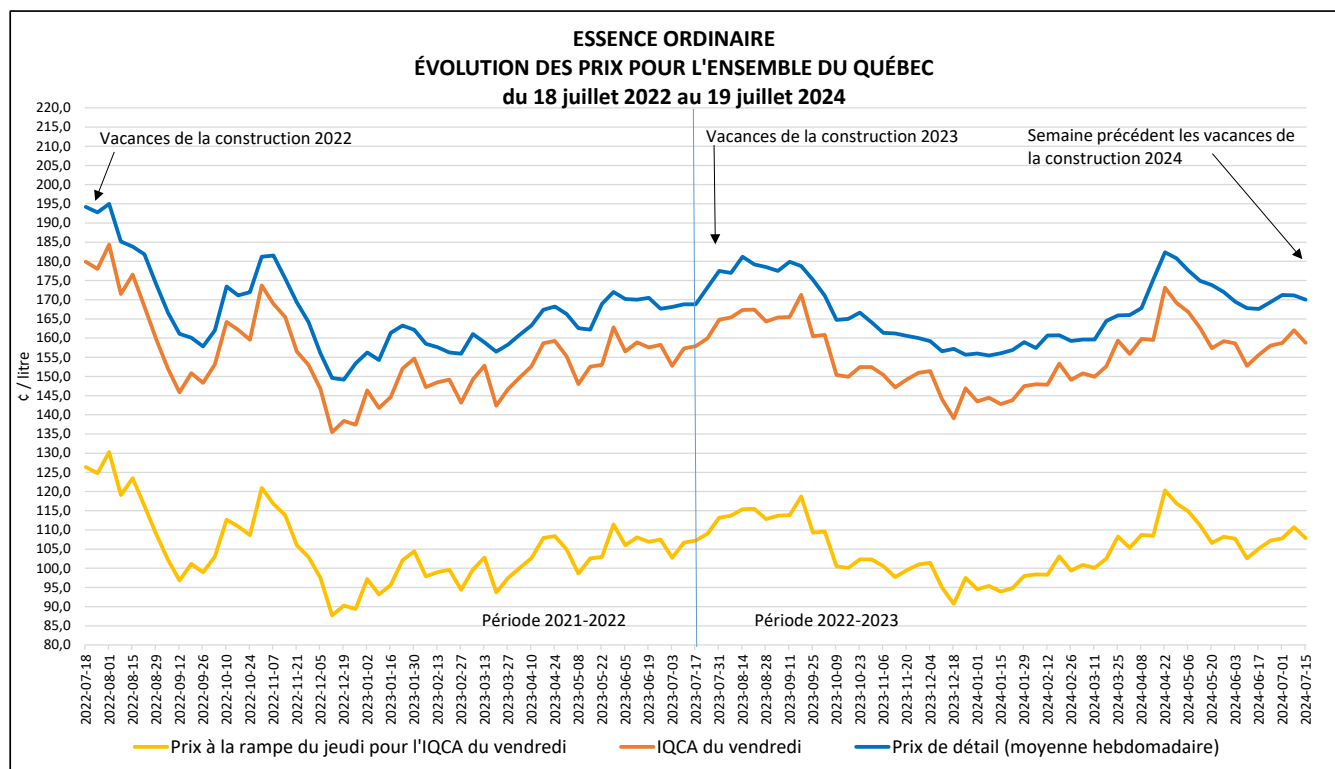
La marge brute de détail moyenne estimée de la vente de diesel pour l'ensemble du Québec s'établit à 11,5 ¢/litre pour la période 2023-2024, soit une baisse de 9,9 % par rapport à la période précédente. Pour les régions de Montréal et de la Capitale-Nationale, la marge brute de détail moyenne est respectivement de 11,6 ¢/litre et de 11,5 ¢/litre à la saison 2023-2024, soit une baisse, respective, de 3,0 % et 8,1 % par rapport à la période 2022-2023.

Tableau 5 : Prix de détail (¢/litre) et estimation de la marge brute de détail (¢/litre, sans les taxes) du carburant diesel

| | Période 2023-2024 | | Période 2022-2023 | | Variation Prix moyen | Variation Marge brute |
|---------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
| | Prix moyen | Marge brute | Prix moyen | Marge brute | | |
| Montréal | 189,1 | 11,6 | 199,8 | 12,0 | -5,4% | -3,0% |
| Capitale-Nationale | 189,3 | 11,5 | 200,8 | 12,5 | -5,7% | -8,1% |
| Ensemble du Québec | 189,4 | 11,5 | 200,9 | 12,8 | -5,7% | -9,9% |

Prix du mazout léger

Le prix moyen du mazout léger, destiné au chauffage résidentiel, pour la saison 2023-2024 (d'août à juin) a été de 159,5 ¢/litre pour l'ensemble du Québec. Il s'agit d'une diminution de 5,2 ¢/litre, ou 3,1 %, par rapport à la période 2022-2023.



L'ensemble de la documentation relative à la surveillance des prix des produits pétroliers ayant permis la présente revue annuelle est disponible sur le site internet de la Régie de l'énergie à l'adresse suivante: [Prix des produits pétroliers | Régie de l'énergie \(regie-energie.qc.ca\)](http://regie-energie.qc.ca)