

Mise en contexte

À la suite de la publication du [Rapport de surveillance des prix en Gaspésie](#), daté du 19 décembre 2019 et réalisé à la demande spécifique des MRC de la Gaspésie et de la Ville de Gaspé, la Régie de l'énergie (la Régie) a reçu, par sa boîte courriel **Info-Pétrole**, une demande d'information supplémentaire relative aux prix de l'essence aux Îles-de-la-Madeleine provenant du bureau du député des Îles-de-la-Madeleine. Une seconde demande, de même nature, a été reçue du journal hebdomadaire Le Radar.

Le 14 janvier 2020, la Régie a reçu une demande officielle de M. Joël Arseneau, député des Îles-de-la-Madeleine, demandant à la Régie de produire un complément d'analyse pour le territoire des Îles-de-la-Madeleine, en comparaison avec le reste de la région et le reste du Québec.

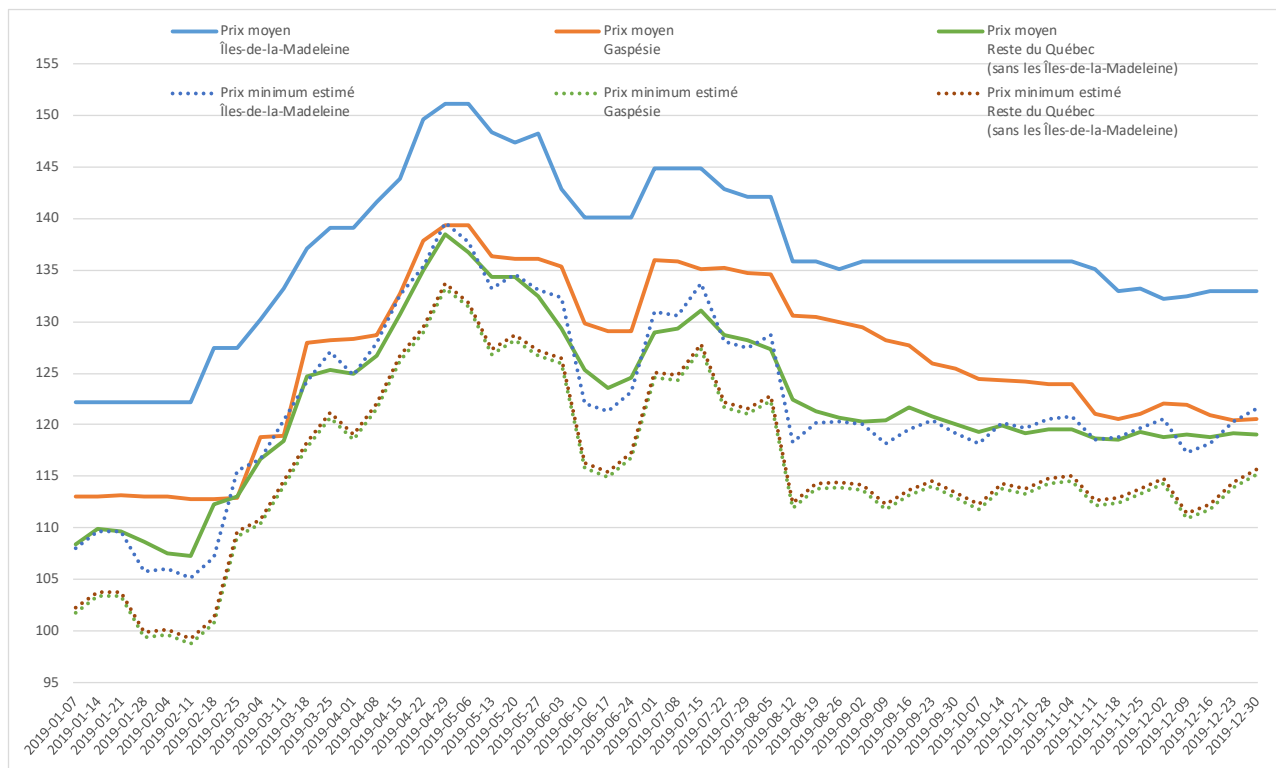
Dans le présent rapport, la Régie fournit un complément d'information relatif aux prix de l'essence observés aux Îles-de-la-Madeleine en 2019.

Évolution des prix

Après analyse des prix de l'essence relevés hebdomadairement par la Régie en 2019, tels que représentés au graphique 1 suivant, la Régie constate que les prix affichés sont plus élevés aux Îles-de-la-Madeleine que dans les autres régions du Québec. De plus, l'écart entre le Prix minimum estimé (PME) calculé par la Régie et le prix affiché est nettement supérieur pour cette région.

Le prix le plus bas aux Îles-de-la-Madeleine a été de 122,15 ¢/litre, prix qui a pu être observé au début de l'année, soit au mois de janvier et au début du mois de février. Le prix le plus élevé a, quant à lui, été de 151,15 ¢/litre, tel qu'observé vers la fin du mois d'avril et au début du mois de mai. La Régie note que les fluctuations de prix des Îles-de-la-Madeleine, au cours de l'année, sont similaires à celles de la Gaspésie et du reste du Québec.

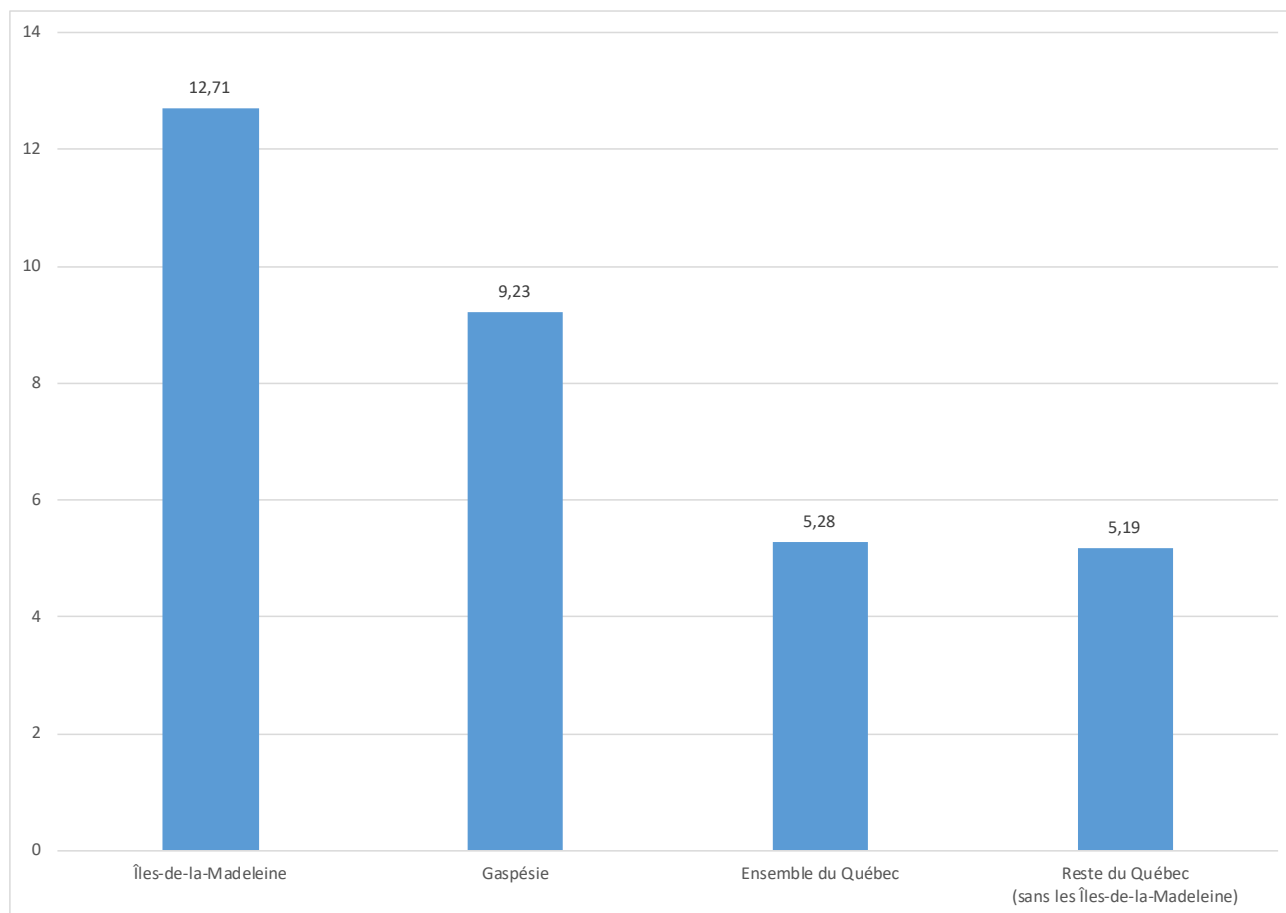
Graphique 1
Prix affiché et PME pour l'essence ordinaire – Données hebdomadaires en ¢/litre
Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2019
Îles-de-la-Madeleine, Gaspésie et le reste du Québec



Source : Régie de l'énergie

La marge brute de détail estimée (ou écart hors taxe), qui correspond à la différence entre le prix de détail moyen pondéré (excluant les taxes) et le prix minimum estimé moyen pondéré (excluant les taxes) est représentée au graphique 2. Aux Îles-de-la-Madeleine, cette marge est de 12,71 ¢/litre en moyenne pour 2019, ce qui correspond à plus du double de la marge moyenne observée pour le reste du Québec. Il s'agit également d'une marge plus élevée que celle qui est observée en Gaspésie (9,23 ¢/litre).

Graphique 2
Écarts hors taxes entre le prix affiché et le PME pour l'essence ordinaire – Moyennes annuelles des données hebdomadaires en ¢/litre
Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2019
Îles-de-la-Madeleine, Gaspésie¹, ensemble du Québec et le reste du Québec



Source : Régie de l'énergie

Selon les informations obtenues par la Régie, aucune mise en demeure ne semble avoir été transmise pour l'ensemble de la région 11- Gaspésie –Îles-de-la-Madeleine au cours des 13 derniers mois. Ceci semble indiquer que les prix de l'essence avoisinent rarement le seuil du PME pour la totalité de cette région.

Portrait du marché de l'essence

Deux composantes particulières des prix affichés sont inclus dans les calculs du PME de la Régie : les rabais de la taxe sur les carburants (TCP) et les coûts minimums de transport. Ces paramètres peuvent parfois expliquer le niveau plus ou moins élevé des prix affichés, pour un secteur donné.

¹ Les résultats pour la Gaspésie diffèrent légèrement de ceux présentés dans le [Rapport de surveillance des prix en Gaspésie](#) car les données du tableau 2 portent sur une année complète, alors que la période d'analyse se terminait au 30 novembre 2019 pour le rapport.

Le tableau 1, qui suit, permet d'observer que les Îles-de-la-Madeleine bénéficient d'un rabais de taxe d'en moyenne 4,65 ¢/litre, mais qu'une majoration de 1,00 ¢/litre², identique à celle la Gaspésie, s'y applique. Le coût de transport minimum estimé moyen, de 8,96 ¢/litre, observé aux Îles-de-la-Madeleine, correspond au coût moyen de transport le plus élevé de toutes les régions du Québec prises individuellement, excepté la région du Nord du Québec³.

Tenant compte de tous ces paramètres, le PME calculé par la Régie pour les Îles-de-la-Madeleine atteint 121,99 ¢/litre en 2019, soit 5,85 ¢/litre de plus que pour le reste du Québec. Tenant compte du fait que l'essence s'est vendue en moyenne à 136,61 ¢/litre aux Îles-de-la-Madeleine, soit 14,51 ¢/litre de plus qu'ailleurs au Québec, il en résulte des marges de détail moyennes de 12,71 ¢/litre en 2019.

Tableau 1
Paramètres de prix aux Îles-de-la-Madeleine, en Gaspésie et au Québec, ¢/litre
Moyennes 2019

Paramètres	Îles-de-la-Madeleine	Gaspésie	Ensemble du Québec	Reste du Québec (sans les Îles-de-la-Madeleine)
Coût minimum de transport	8,96	3,44	1,07	1,23
Rabais de la taxe TCP	-4,65	-4,65	-1,16	-1,29
Majorations de la taxe TCP	1,00	1,00	0,84	0,40
Prix affichés moyens	136,61	126,24	122,26	122,10
PME moyens	121,99	115,64	116,19	116,13
Écarts hors taxes moyens	12,71	9,23	5,28	5,19

Source : Régie de l'énergie

Tel que le démontre le tableau 2 suivant, l'offre d'essence aux Îles-de-la-Madeleine se répartit entre 10 essenceries de types « indépendantes », exploitées sous deux bannières principales, Crevier et Esso. Près de 40 % de ces essenceries, qui desservent 11 834 habitants, vendent moins de 1 ML d'essence par année. L'ensemble des essenceries en opération représente 4,2 essenceries par 5 000 habitants, ce qui est inférieur à la densité observée en Gaspésie, où la Régie compte 5,4 essenceries par 5 000 habitants, ce qui est également supérieur au reste du Québec (en moyenne 1,7 essenceries par 5 000 habitants). Le volume moyen vendu par essencerie est de 1,4 ML, ce qui est légèrement plus élevé que le volume moyen vendu en Gaspésie, mais 50 % plus faible que pour le reste du Québec.

L'échantillon actuel des relevés hebdomadaires de la Régie inclut 4 des 10 essenceries des Îles-de-la-Madeleine. La localisation de ces dernières ne semble pas affecter les prix affichés, qui sont sensiblement les mêmes pour toutes les essenceries de l'échantillon, à chaque semaine.

² Les rabais et majorations de taxes sont établis par Revenu Québec. Principalement, un taux réduit s'applique aux régions frontalières, périphériques ou spécifiques. Un taux majoré s'applique à l'essence livrée sur le territoire de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et sur celui de la région administrative de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. [Taux de la taxe sur les carburants, Revenu Québec.](#)

³ Selon les informations transmises à la Régie par les différents grossistes et transporteurs lors de l'exercice de collecte des coûts de transport.

Tableau 2
Portrait du marché aux Îles-de-la-Madeleine, en Gaspésie et au Québec
Au 31 décembre 2016

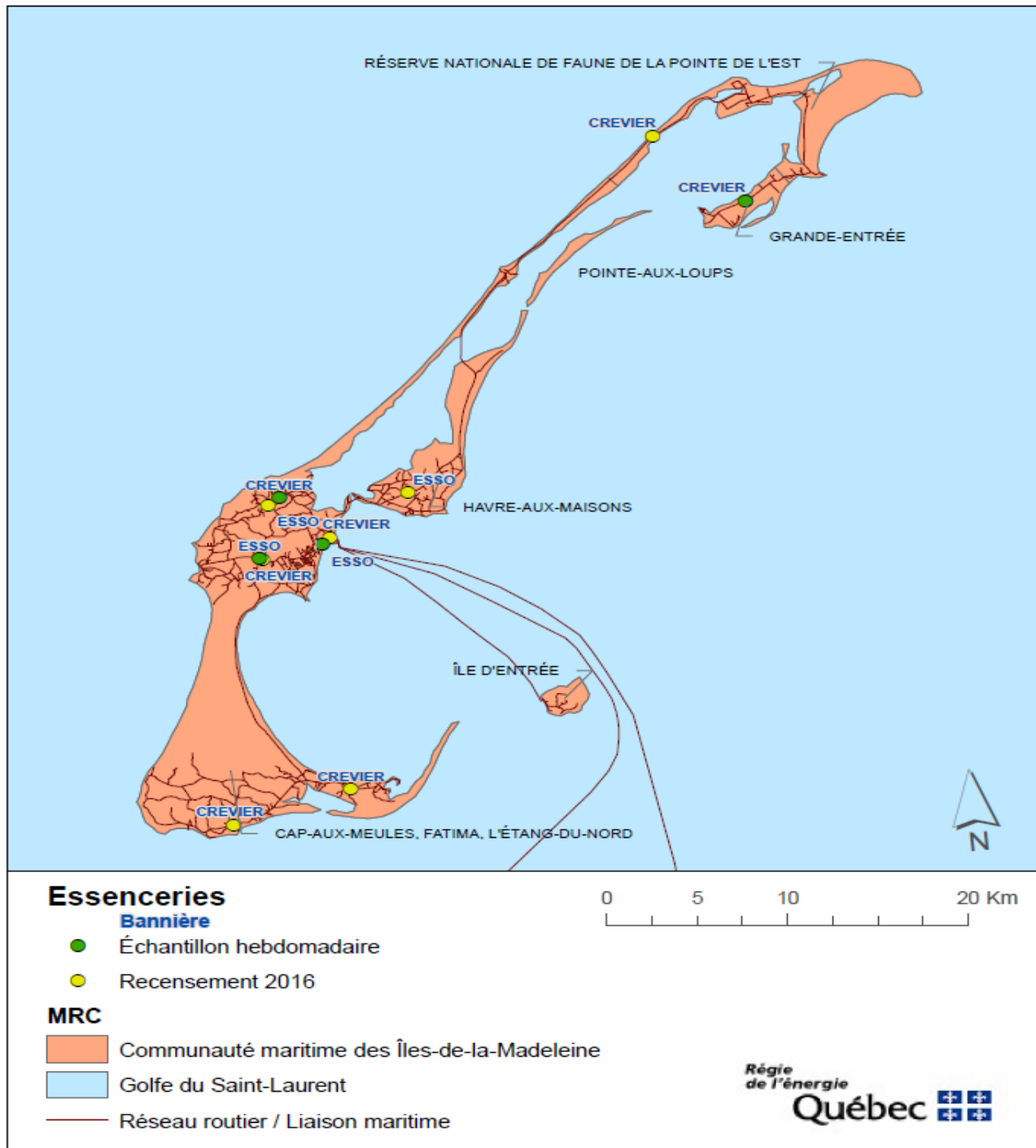
			Îles-de-la-Madeleine	Gaspésie	Ensemble du Québec	Reste du Québec (sans les Îles-de-la-Madeleine)
Nombre total d'essenceries			10	83	2876	2866
Nombre d'essencerie par 5000 habitants			4,2	5,4	1,7	1,7
Modèle commercial¹	Atelier mécanique	Nbr	5	32	476	471
		%	50%	39%	17%	16%
	Dépanneur	Nbr	5	51	2254	2249
		%	50%	61%	78%	78%
	Site en achat de carburant	Nbr	9	64	1351	1342
		%	90%	77%	47%	47%
	Site avec carburant en consigne	Nbr	-	12	963	963
		%	-	14%	33%	34%
	Libre-service	Nbr	7	32	2048	2041
		%	70%	39%	71%	71%
	Avec service	Nbr	2	50	841	839
		%	20%	60%	29%	29%
	Non-affilié à un centre de prix	Nbr	10	59	951	941
		%	100%	71%	33%	33%
Essenceries selon le volume annuel de ventes d'essence	moins de 1 ML	Nbr	4	39	618	614
		%	40%	47%	21%	21%
	1 à moins de 2 ML	Nbr	3	27	626	623
		%	30%	33%	22%	22%
	2 à moins de 3 ML	Nbr	2	12	597	595
		%	20%	14%	21%	21%
	3 à moins de 4 ML	Nbr	1	5	393	392
		%	10%	6%	14%	14%
	4 et plus ML	Nbr	-	-	639	639
		%	-	-	22%	22%
Volume annuel de ventes d'essence (ML)	Total	14	103	8 171	8 157	
	Par essencerie	1,4	1,2	2,8	2,8	

Note 1 : Non mutuellement exclusif. Les essenceries avec service mixte sont comptabilisées plus d'une fois.

Source : Régie de l'énergie

Bien que les Madelinots et les Madelinienes bénéficient d'une offre de service supérieure au reste du Québec, en termes de nombre d'essenceries en opération, ils doivent tout même toujours franchir quelques kilomètres afin de faire le plein, s'ils ne résident pas dans les agglomérations les plus importantes. Les essenceries sont, pour la plupart, assez distancées les unes des autres, tel que le démontre la carte suivante. Considérant une superficie de 205,40 km², il y a donc 0,05 essenceries/km² aux Îles-de-la-Madeleine. La géographie particulière du territoire vient cependant affecter cette densité. En effet, en ne tenant compte que de la partie sud des Îles, la densité des essenceries augmente, car deux essenceries seulement desservent le nord de la région.

Carte 1 Répartition des essenceries aux Îles-de-la-Madeleine
(recensement 2016 et échantillon hebdomadaire)



Conclusion

Au cours de l'année 2019, les prix affichés de l'essence aux Îles-de-la-Madeleine sont plus élevés par rapport aux autres régions du Québec et la marge brute de détail estimée moyenne (ou écart hors taxe) se situe à 12,71 ¢/litre, soit plus du double de celui du reste du Québec, et est plus élevé qu'en Gaspésie. L'analyse des paramètres faisant partie du calcul du PME permet de constater que les coûts de transport des Îles-de-la-Madeleine est le plus élevé au Québec, exception faite de celui de la région du Nord du Québec. Ce coût de transport élevé ne permet toutefois pas d'expliquer les marges de détail élevées observées. Bien que les Madelinots et les Madeliniennes bénéficient d'une offre de service supérieure à celle du reste du Québec, en termes de nombre d'essenceries en opération, la géographie particulière du territoire fait en sorte que ceux-ci doivent tout de même parfois franchir quelques kilomètres afin de faire le plein, selon la localisation de leur domicile et leur besoin de déplacements automobiles.