



ASSOCIATION DES DISTRIBUTEURS  
**D'ÉNERGIE DU QUÉBEC**

PARCE QUE LE MONDE CHANGE

# La transition énergétique

## Défis et solutions

Sonia Marcotte

Présidente-directrice générale

5 octobre 2022

# Qu'est-ce que l'ADEQ

L'association des distributeurs d'énergie du Québec est un regroupement d'entreprises indépendantes offrant différentes formes d'énergie nécessaires aux besoins des Québécois dans les secteurs de :

- la mobilité (transports individuels, collectifs et transport lourd)
- du chauffage résidentiel, commercial et institutionnel
- l'agriculture
- le domaine industriel
- des génératrices



# Historique

- Plus de 60 ans d'existence.
- Regroupement de distributeurs de mazout
- Le mazout a représenté 85% du marché du chauffage résidentiel
- Pénètrent graduellement le marché de détail de carburants
- Premiers emplacements sur des routes secondaires
- « *Gaz bar* » ou jumelé à des garages mécaniques
- Ajout de dépanneurs à l'offre de service des stations-service
- Premier à offrir de l'essence additionnée d'éthanol dans les années 90.
- À la fin des années '90, les indépendants représentaient un peu plus de 25% de la distribution de carburants.



# Aujourd'hui

- Les distributeurs indépendants sont les principaux distributeurs de carburants au Québec
- Le chauffage au mazout représente 4-5% du chauffage résidentiel
- Les distributeurs indépendants représentent plus de 85% du marché au détail des carburants
- Restauration rapide souvent jumelée à l'offre des stations-service
- Desservent l'ensemble du territoire québécois, des grandes villes jusqu'aux hameaux les plus éloignés
- Sièges sociaux en région avec des bureaux satellites
- 17 000 emplois
- 45 membres (Alimentation Couche-Tard, Harnois Énergies, Groupe Filgo-Sonic, Eko-Cadeko, Paquet et fils, Énergies RL, etc.)
- Spécialistes de la distribution de produits pétroliers depuis plus de 6 décennies



# Retombées économiques régionales

- Plusieurs entreprises familiales ayant à cœur leur région
- Investissements colossaux (réseaux stations-service, infrastructure de distribution dont des camions de livraison, sièges sociaux régionaux)
- Emplois de qualité et bien rémunérés
- Retour économique à la communauté (implications sociales, dons, commandites,, etc.)



# La sécurité énergétique

- Au cœur de nos activités
- Répond aux besoins énergétiques des Québécois
- Distribue une énergie fiable
- Présents sur l'ensemble du territoire québécois
- Soulage le réseau électrique lors des périodes de pointes avec la biénergie électricité-mazout dans toutes les régions du Québec
- Présents lors de pannes électriques pour approvisionner les services essentiels avec génératrices (hôpitaux, services d'urgence, stations de pompage, les tours de communications, etc.)



# La transition énergétique

- Au cœur de nos préoccupations :
  - Lutte aux changements climatiques
  - Décarbonisation de l'économie
- À l'écoute des intérêts et des besoins énergétiques évolutifs de la population québécoise
- Spécialistes de l'énergie connaissant les besoins et habitudes des consommateurs de tous les secteurs
- Partenaires de choix dans l'évolution de la consommation énergétique
- Structure opérationnelle souple, capable de réagir rapidement aux changements du marché
- Se tournent vers les énergies à plus faible empreinte carbone



# La transition énergétique

- Expérience dans l'évolution des besoins énergétiques et la transition
  - Transition du charbon vers le mazout et ensuite les carburants
  - Le chauffage au mazout vers la biénergie électricité-mazout dès la fin des années '80 début '90





# Produits énergétiques distribués

- Carburants et combustibles traditionnels (essence, diesel, mazout)
- Carburants et combustibles liquides renouvelables (éthanol, diesel renouvelable et biomazout)
- Hydrogène
- Gaz naturel liquéfié et gaz naturel comprimé
- Électricité par bornes de recharge



# Transition énergétique: défis à relever

- Collaboration et actions entre tous les acteurs pour une transition juste et réussie
- S'assurer de l'adhésion de la population québécoise en leur proposant des énergies à faible empreinte carbone qui convient à chaque besoin et usage
- Diversification énergétique nécessaire pour assurer la sécurité énergétique
- La distribution d'énergie, c'est notre mission, nous en sommes les spécialistes
- Prêt à travailler à des solutions pour accélérer la transition
- Prêt adapter nos points de service pour répondre aux nouveaux besoins énergétiques des Québécois notamment en mobilité



# Électrification des transports

- **Défis des autorités:**
  - Bornes disponibles sur tout le territoire québécois
  - Bornes bien situées, endroits sécuritaires, facilement accessibles
  - Avoir suffisamment de bornes pour répondre au besoin en croissance
  - Coût du développement du réseau de bornes
- **Défis de la clientèle**
  - Avoir accès facilement à un réseau de bornes
  - Avoir du service (commis afin de pourvoir de l'aide, aires d'attente, etc.)
  - Sécurité des lieux
  - Éviter l'anxiété de déplacement



# Électrification des transports

## - Pistes de solution

- Stations-service avec expertise de distribution d'énergie pour accélérer le déploiement de bornes de recharge
- Meilleurs emplacements pour les bornes de recharge de transit
- Connus des automobilistes
- Faciles d'accès, éclairés et sécuritaires
- Stations-service jumelées avec de la restauration rapide ou aménagement d'une espace d'attente dans le dépanneur



# Électrification des transports



- **Défis pour les distributeurs propriétaires et opérateurs des stations-service**
  - Investissement important pour l'achat et l'installation de bornes
  - Marché encore petit, encore peu de VÉ, peu de clientèle et de recharges
  - Avec Circuit électrique, aucun investissement requis et aucun revenu
  - Hydro-Québec est le fournisseur d'électricité mais également un concurrent
  - Interdiction de procéder à la revente d'électricité carburant



# Électrification des transports

- **Pistes de solutions pour les distributeurs**
  - Permettre la revente d'électricité aux bornes de recharge à titre de carburant électrique destiné à la mobilité
  - Avoir un tarif d'achat spécifique aux propriétaires de bornes qui ont comme activités la revente de carburant électrique
  - Permettre la libre détermination des tarifs de revente aux bornes de recharge afin de stimuler la concurrence et permettre de rentabiliser les investissements requis
  - Libre détermination des prix pour moduler en fonction de la demande et de la période de recharge, etc.



# Électrification des transports

- **Ailleurs aux États-Unis :**
  - Au moins 24 états autorisent la revente d'électricité par une tierce partie comme carburant électrique à travers les bornes de recharge.
  - Afin de favoriser un déploiement plus rapide de réseaux de bornes de recharge, l'état de New York a demandé de réviser son cadre législatif sur la tarification qui permettra aux opérateurs de couvrir notamment leurs coûts d'exploitation.
  - L'état de l'Alabama prévoit un prix plancher pour éviter que les bornes de recharge soient exploitées à perte et ainsi stimuler le déploiement de bornes.





# Hydrogène

- Défis à relever :
  - Nouvelle filière énergétique
  - Intensif en énergie
  - Infrastructure de distribution très chère
  - Très peu de véhicules en circulation
  - Véhicules dispendieux et peu de choix
- Pistes de solution :
  - Source d'énergie intéressante pour décarboner le transport lourd
  - Deux stations : Station Esso-Harnois à Québec et station de l'UQTR
  - Relais routiers : expertise dans la distribution de carburant pour les camionneurs avec une bonne connaissance de leurs besoins
  - Développer un réseau à travers les infrastructures pour camionneurs déjà existantes





# Carburants et combustibles renouvelables

- Accroître graduellement le contenu renouvelable dans les produits traditionnels
- Éthanol de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> génération, diesel renouvelable, biomazout et biomasse
- Intérêt pour une réglementation exigeant un contenu de biomazout en augmentation jusqu'à atteindre 100% :
  - Ailleurs dans le Nord-est américain, il y a ajout de biomazout voire jusqu'à 100%
- Favoriser la production locale de ces énergies liquides renouvelables
- Favoriser l'accessibilité à ces produits énergétiques renouvelables
  - Aider le gouvernement à atteindre ses cibles de réduction de GES
  - Accroître notre offre énergétique avec des énergies plus sobres en carbone
  - Assurer la sécurité énergétique avec un portefeuille énergétique diversifié et sobre en carbone



# Conclusion

- Nous sommes des distributeurs d'énergie
- Nous sommes résilients et nous avons déjà traversé plusieurs périodes de bouleversements
- Nous sommes présents sur l'ensemble du territoire québécois
- Nous sommes prêts à distribuer l'énergie selon la demande et les besoins des Québécois
- Nous passons à l'action

**Merci**



ASSOCIATION DES DISTRIBUTEURS  
D'ÉNERGIE DU QUÉBEC