

**TABLEAU I-6: Économies d'énergie réelles**

Secteur/programme	Économies réelles en unités naturelles															Économies réelles en GJ																								
	2007-2008					2008-2009					2009-2010					2007-2008					2008-2009					2009-2010					Total 2007-2010									
	Électricité (kWh)	Gaz naturel (m³)	Propane (L)	Mazout léger (L)	Essence (L)	Diesel (L)	Électricité (kWh)	Gaz naturel (m³)	Propane (L)	Mazout léger (L)	Essence (L)	Diesel (L)	Électricité (kWh)	Gaz naturel (m³)	Propane (L)	Mazout léger (L)	Essence (L)	Diesel (L)	Électricité	Gaz naturel	Propane	Mazout léger	Essence	Diesel	Total	Électricité	Gaz naturel	Propane	Mazout léger	Essence		Diesel	Total	Électricité	Gaz naturel	Propane	Mazout léger	Essence	Diesel	Total
<b>Secteur résidentiel</b>																																								
<b>Novoclimat unifamilial</b>																																								
Conventionnelle	9 212 000	138 191	0	0		11 451 457	213 764	1 068	782										33 163	5 236	0	0			<b>38 399</b>	41 225	8 100	27	30									<b>49 382</b>		
Usinée	3 753 306	3 140	0	713		5 863 904	3 140	0	713										13 512	119	0	28			<b>13 658</b>	21 110	119	0	28									<b>21 257</b>		
Plex	618 489	920	0	0		888 533	16 553	0	0										2 227	35	0	0			<b>2 261</b>	3 199	627	0	0									<b>3 826</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>13 583 795</b>	<b>142 251</b>	<b>0</b>	<b>713</b>		<b>18 203 894</b>	<b>233 457</b>	<b>1 068</b>	<b>1 495</b>										<b>48 902</b>	<b>5 390</b>	<b>0</b>	<b>28</b>			<b>54 319</b>	<b>65 534</b>	<b>8 846</b>	<b>27</b>	<b>58</b>								<b>74 465</b>			
<b>Habitations nordiques</b>																																								
<b>Autoconstructeurs</b>																																								
<b>Post-réglementation (Novoclimat II)</b>																																								
<b>Novoclimat logements</b>																																								
Privés	1 710 200	0				326 400	6560												6 157	0					<b>6 157</b>	1 175	249										<b>1 424</b>			
Sociaux	1 955 000	0				1 179 800	0												7 038	0					<b>7 038</b>	4 247	0										<b>4 247</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>3 665 200</b>	<b>0</b>				<b>2 686 000</b>	<b>6560</b>												<b>20 233</b>	<b>0</b>					<b>13 195</b>	<b>9 670</b>	<b>249</b>									<b>9 918</b>				
<b>Rénoclimat unifamilial</b>																																								
Pré-travaux																																								
Travaux	7 140 000	109 802	2 115	311 896		21 424 000	238 855	12691	1 163 612										25 704	4 160	54	12 064			<b>41 983</b>	77 126	9 050	324	45 009								<b>131 509</b>			
<b>Rénoclimat volet 2 à 3 logements</b>																																								
Pré-travaux																																								
Travaux																																								
<b>Rénoclimat volet 4 à 20 logements</b>																																								
Pré-travaux																																								
Travaux																																								
<b>Éconologis</b>																																								
Volet 1	2 943 535	5 787	180	9 518		3 753 490	3272	270	12353										10 597	219	5	368			<b>11 189</b>	13 513	124	7	478								<b>14 121</b>			
Volet 2	638 526	918	0	0		3 069 899	791	47	4395										2 299	35	0	0			<b>2 333</b>	11 052	30	1	170								<b>11 253</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>4 220 587</b>	<b>7 623</b>	<b>180</b>	<b>9 518</b>		<b>9 893 288</b>	<b>4854</b>	<b>364</b>	<b>21143</b>										<b>15 194</b>	<b>289</b>	<b>5</b>	<b>368</b>			<b>15 856</b>	<b>35 616</b>	<b>184</b>	<b>9</b>	<b>818</b>							<b>36 627</b>				
<b>Ménages à faible revenu - volet privé</b>																																								
Pré-travaux																																								
Travaux																																								
<b>Diagnostic Résidentiel Mieux Consommer (DRMC)</b>																																								

<b>Secteur affaires</b>						
<b>Aide à l'implantation de mesures efficaces</b>						
Étude						
Bâtiment existant						
Bâtiment neuf						
<b>TOTAL</b>						
<b>Programme d'encouragement à la conception de bâtiments efficaces</b>						
<b>Programme d'accompagnement pour le petit commercial</b>						
<b>Recommissioning</b>						
<b>Aide à l'élaboration d'un plan d'action intégré en efficacité énergétique</b>						
<b>Secteur industriel</b>						
<b>Développer des mesures pour le secteur serricole</b>						
<b>Programme de processus de gestion de l'énergie</b>						
<b>Programme de financement des investissements en efficacité énergétique</b>						
<b>Efficacité énergétique dans le secteur agroalimentaire</b>						
<b>Secteur transports</b>						
<b>Formation des conducteurs de véhicules légers aux comportements de conduite éconergétique</b>						
Conducteurs existants						
Nouveaux conducteurs						
<b>TOTAL</b>						
<b>Formation des conducteurs de véhicules lourds aux comportements de conduite éconergétique</b>						
Camionnage interurbain						
Camionnage urbain						
Autocar						
Autobus scolaire						
Autobus urbain						
<b>TOTAL</b>						
<b>Programme d'inspection et d'entretien sur les composantes mécaniques ayant une incidence sur la consommation de carburant</b>						
<b>Programme visant l'utilisation de sources d'énergie alternatives pour véhicules légers</b>						
<b>Programme visant l'adoption par le marché de spécifications mécaniques optimales</b>						
<b>Développement de bonnes pratiques en matière d'intermodalité route-rail-maritime et de logistique</b>						
<b>Programme visant l'utilisation de sources d'énergie alternatives pour véhicules lourds</b>						

Secteur nouvelles technologies							
Technoclimat - volet aide à l'innovation en énergie							
Chauffe-eau solaire domestique							
Biocarburants							
Programme de soutien à l'énergie solaire et à la géothermie							
Programme d'excellence en innovation technologique (mise en réseau)							

\* Les résultats de 2007-2008 et 2008-2009 ont été corrigés pour tenir des modifications des hypothèses de Rénoclimat, de Novoclimat volet logements et d'Éconologis.