

TABLEAU I-10: Taux de réalisation des budgets des programmes

Secteur/programme	2007-2008							2008-2009							2009-2010						
	Électricité	Gaz naturel	Propane	Mazout léger	Essence	Diesel	Total	Électricité	Gaz naturel	Propane	Mazout léger	Essence	Diesel	Total	Électricité	Gaz naturel	Propane	Mazout léger	Essence	Diesel	Total
Secteur résidentiel																					
Novoclimat unifamilial																					
	-14%	43%	-100%	-88%			88%							110%							
Habitations nordiques														106%							
Autoconstructeurs														92%							
Post-réglementation (Novoclimat II)														15%							
Novoclimat logements																					
	-66%	-70%		-100%			33%							55%							
Rénoclimat unifamilial																					
	-88%	-52%	-50%	1%			26%							100%							
Rénoclimat volet 2 à 3 logements																					
Rénoclimat volet 4 à 20 logements																					
Éconologis																					
Volet 1	-19%	-80%	757%	-99%			70%							88%							
Volet 2	-86%						14%							60%							
Ménages à faible revenu - volet privé																					
														90%							
Diagnostic Résidentiel Mieux Consommer (DRMC)																					
														101%							

Secteur affaires			
Aide à l'implantation de mesures efficaces			
			83%
Programme d'encouragement à la conception de bâtiments efficaces			
			79%
Programme d'accompagnement pour le petit commercial			
			55%
Recommissionning			
			67%
Aide à l'élaboration d'un plan d'action intégré en efficacité énergétique			
			140%
Secteur industriel			
Développer des mesures pour le secteur serricole			
			98%
Programme de processus de gestion de l'énergie			
			100%
Programme de financement des investissements en efficacité énergétique			
			84%
Efficacité énergétique dans le secteur agroalimentaire			
			88%
Secteur transports			
Formation des conducteurs de véhicules légers aux comportements de conduite éconergétique			
	0%	0%	98%
Formation des conducteurs de véhicules lourds aux comportements de conduite éconergétique			
			1%
Programme d'inspection et d'entretien sur les composantes mécaniques ayant une incidence sur la consommation de carburant			
Programme visant l'utilisation de sources d'énergie alternatives pour véhicules légers			
Programme visant l'adoption par le marché de spécifications mécaniques optimales			
Développement de bonnes pratiques en matière d'intermodalité route-rail-maritime et de logistique			
Programme visant l'utilisation de sources d'énergie alternatives pour véhicules lourds			

Secteur nouvelles technologies			
Technoclimat - volet aide à l'innovation en énergie			
		68%	
Chauffe-eau solaire domestique			
		91%	
Biocarburants			
Programme de soutien à l'énergie solaire et à la géothermie			
Programme d'excellence en innovation technologique (mise en réseau)			