

### TABLEAU I-3: Nombre de participants réels

Secteur/programme	2007-2008								2008-2009								2009-2010								Total 2007-2010
	Électricité	Gaz naturel	Propane	Mazout léger	Essence	Diesel	Bois	Total	Électricité	Gaz naturel	Propane	Mazout léger	Essence	Diesel	Bois	Total	Électricité	Gaz naturel	Propane	Mazout léger	Essence	Diesel	Total		
<b>Secteur résidentiel</b>																									
<b>Novoclimat unifamilial</b>																									
Conventionnelle	1 341	192	0	0			<b>1 533</b>	1 667	297	1	1				<b>1 966</b>										<b>3499</b>
Usinée	596	5	0	1			<b>602</b>	931	5	0	1				<b>937</b>										<b>1539</b>
Plex	142	2	0	0			<b>144</b>	204	36	0	0				<b>240</b>										<b>384</b>
Habitations nordiques																									
Autoconstructeurs																									
Post-réglementation (Novoclimat II)																									
<b>Novoclimat logements</b>																									
Privés	503	0	0	0			<b>503</b>	96	40	0	0				<b>136</b>										<b>639</b>
Sociaux	575	0	0	0			<b>575</b>	347	0	0	0				<b>347</b>										<b>922</b>
<b>Rénoclimat unifamilial</b>																									
Pré-travaux	8 149	437	26	2 166		78	<b>10 856</b>	8 854	738	48	3 543			120	<b>13 303</b>										<b>23961</b>
Travaux	1 785	154	2	208		8	<b>2 157</b>	5 356	335	12	776			31	<b>6 510</b>										<b>8628</b>
<b>Rénoclimat volet 2 à 3 logements</b>																									
Pré-travaux																									
Travaux																									
<b>Rénoclimat volet 4 à 20 logements</b>																									
Pré-travaux																									
Travaux																									

Éconologis																
Volet 1	9 460	191	4	423		168	<b>10 246</b>	12 132	108	6	549		97	<b>12 892</b>		<b>22873</b>
Volet 2	2 029	29	0	0		0	<b>2 058</b>	9 755	25	1	187			<b>9 968</b>		<b>12026</b>
Ménages à faible revenu - volet privé																
Pré-travaux																
Travaux																
Diagnostic Résidentiel Mieux Consommer (DRMC)																
Secteur affaires																
Aide à l'implantation de mesures efficaces																
Étude																
Bâtiment existant																
Bâtiment neuf																
Programme d'encouragement à la conception de bâtiments efficaces																
Programme d'accompagnement pour le petit commercial																
Recommissionning																
Aide à l'élaboration d'un plan d'action intégré en efficacité énergétique																
Secteur industriel																
Développer des mesures pour le secteur serricole																
Programme de processus de gestion de l'énergie																
Programme de financement des investissements en efficacité énergétique																
Efficacité énergétique dans le secteur agroalimentaire																

<b>Secteur transports</b>				
<b>Formation des conducteurs de véhicules légers aux comportements de conduite éconergétique</b>				
Conducteurs existants				
Nouveaux conducteurs				
<b>Formation des conducteurs de véhicules lourds aux comportements de conduite éconergétique</b>				
Camionnage interurbain				
Camionnage urbain				
Autocar				
Autobus scolaire				
Autobus urbain				
<b>Programme d'inspection et d'entretien sur les composantes mécaniques ayant une incidence sur la consommation de carburant</b>				
<b>Programme visant l'utilisation de sources d'énergie alternatives pour véhicules légers</b>				
<b>Programme visant l'adoption par le marché de spécifications mécaniques optimales</b>				
<b>Développement de bonnes pratiques en matière d'intermodalité route-rail-maritime et de logistique</b>				
<b>Programme visant l'utilisation de sources d'énergie alternatives pour véhicules lourds</b>				
<b>Secteur nouvelles technologies</b>				
<b>Technoclimat - volet aide à l'innovation en énergie</b>				
<b>Chauffe-eau solaire domestique</b>				
<b>Biocarburants</b>				
<b>Programme de soutien à l'énergie solaire et à la géothermie</b>				
<b>Programme d'excellence en innovation technologique (mise en réseau)</b>				